



**Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW  
w okresie STYCZEŃ-CZERWIEC 2020 roku  
Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)**

**NOWE JEDNOŚLADY**

W czerwcu zarejestrowano 5 252 nowe jednoślady, co oznacza powrót na ścieżkę wzrostu. Osiągnięty poziom rejestracji był o 7,1% (350 szt.) wyższy niż przed rokiem. Już dobry wynik z maja (-3,7% r/r) zapowiadał, że czerwiec może być na plusie. W marcu i kwietniu, czyli w miesiącach obowiązywania epidemii, spadki rejestracji wynosiły odpowiednio -46,4% oraz -57,5%. W porównaniu z tamtymi miesiącami tak szybki powrót rynku jednośladów do poziomu ubiegłorocznego jest nawet pewnym zaskoczeniem. Trzeba także pamiętać o utrudnieniach w dostępie do urzędów rejestracyjnych, co może powodować przesunięcie w czasie rejestracji względem sprzedaży. Jednocześnie jednoślady zapewniają zdecydowanie większy dystans społeczny niż komunikacja miejska czy podmiejska, co może też w pewnym stopniu przyczynić się do podbudowania zainteresowania tymi pojazdami, zwłaszcza w grupie motocykli.

W parze motocykle i motorowery, to te pierwsze są siłą pociągową sprzedaży. Po dobrym wyniku z maja (+9,9% r/r) w czerwcu osiągnęły 22,8% wzrostu (+548 szt.). Zarejestrowano ich 2 949 sztuk. Lepsze, chociaż zbliżone wyniki, zanotowano tylko w latach 2015-2016. W marcu i kwietniu wyniki tej grupy były o 37,7% i 48,4% niższe niż rok wcześniej.

Motorowery nie radzą sobie tak dobrze, ale tutaj także widać poprawę nastrojów. W czerwcu zarejestrowano 2 303 nowe motorowery czyli o 7,9% (198 sztuk) mniej niż przed rokiem. W marcu, kwietniu i maju spadki w tym segmencie wyniosły odpowiednio -56,5%, -68,6% oraz -18%.

W pierwszej połowie roku zarejestrowano 17 815 nowych jednośladów czyli o 19,1 mniej niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. Tym samym procentowy dystans do roku ubiegłego zaczął się zmniejszać. Po kwietniu wynosił -35,7% a po maju -26,6%. W tym okresie przybyło 10 429 motocykli (-9,6%) oraz 7 386 motorowerów (-29,6%).

**UŻYWANE JEDNOŚLADY**

Rynek jednośladów używanych, który zanotował w marcu i kwietniu wysokie spadki (-50% i -57,1%) w maju od razu zanotował wzrost (+6,6%) osiągając drugi co do wolumenu wynik w historii majowych rejestracji. W czerwcu ten wynik został jeszcze poprawiony: zarejestrowano 9 457 jednośladów (+12,1% r/r) co również jest drugim najwyższym wynikiem tego miesiąca. Tutaj jednak obie składowe, tj. motocykle (8 253, +13,7%) oraz motorowery (1 204, +2,3%) osiągnęły wzrosty.

Od początku roku zarejestrowano 37 061 używanych jednośladów. Oznacza to spadek o 14,9% r/r. Na tę liczbę składa się 32 838 (-15% r/r) motocykli oraz 4 223 (-14,1%) motorowerów.

**MOTOCYKLE**

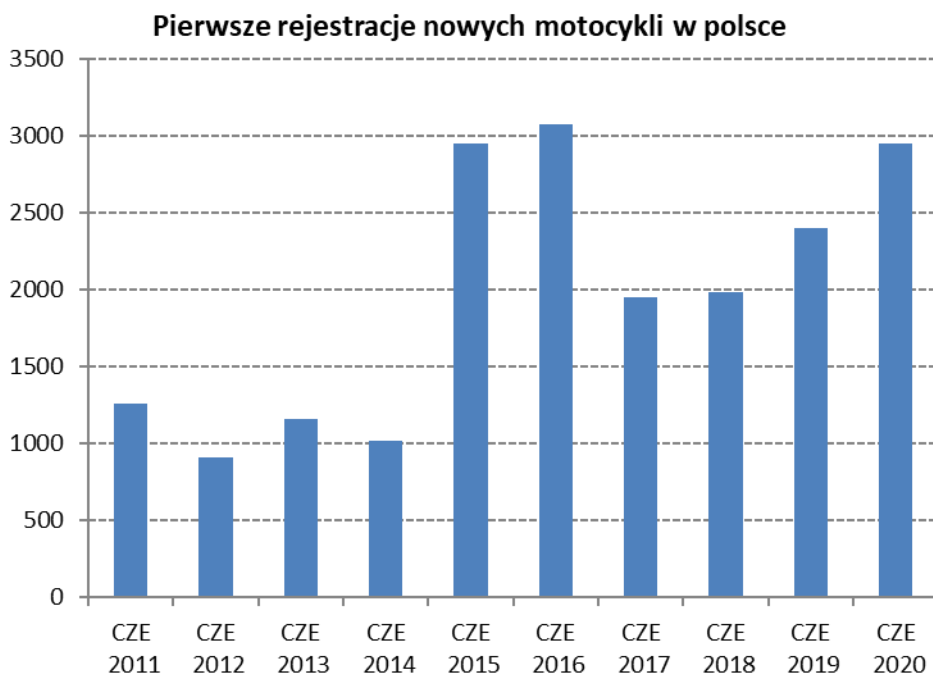
W czerwcu 2020 roku zarejestrowano 2 949 **nowych motocykli**, czyli o 22,8% (548 sztuk) więcej niż przed rokiem. Lepsze, chociaż zbliżone wyniki, zanotowano tylko w latach 2015-2016. W kwietniu i maju liczba dziennych rejestracji stopniowo rosła w miarę upływu czasu i wraz ze znoszeniem kolejnych restrykcji. W czerwcu rejestracje były już równo rozłożone w całym miesiącu i oscylowały wokół 140 rejestracji dziennie.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2020

Od początku roku zarejestrowano 10 429 nowych motocykli. Dystans do roku ubiegłego zmniejsza się. Po pięciu miesiącach wynosił on 18,1%, natomiast po czerwcu było to już tylko 9,6% mniej niż w tym samym okresie ubiegłego roku (-1 102 szt.). Mimo pandemii wynik pierwszej połowy roku jest wyższy niż wynik za ten okres w roku 2018. Oprócz wzrostów w maju i czerwcu przyczynił się do tego także dobry początek roku. Dzięki szybkiemu powrotowi popytu końcowy wynik roku może być bardzo dobry. Być może nie uda się dogonić rezultatu z całego roku 2019, ale wydaje się że będzie on wyższy niż w latach 2017-2018.



### **Ranking marek:**

Liderem rynku motocyklowego w Polsce pozostaje HONDA, której mimo pandemii i związanych z nią obostrzeniami, udało się wypracować w pierwszej połowie roku prawie 7 procentowy wzrost. Zarejestrowała ona 1 425 motocykli. Na drugim miejscu jest YAMAHA (1 163 szt., -13,7%), a trzecie zajmuje BMW (986, -16,7%). Tylko w czerwcu osiem marek z pierwszej dziesiątki odnotowało wzrosty rejestracji (w tym pierwsza trójka). Natomiast licząc od początku roku udało się to tylko HONDZIE, JUNAKOWI (4. pozycja) i KAWASAKI (10. pozycja).

### **Pojemności silnika:**

Najpopularniejszą grupą pojemnościową wśród motocyklistów pozostają 125-tki. Stanowią one prawie połowę wszystkich rejestracji (49,6%). Od początku roku zarejestrowano ich: 5 176 sztuk co oznacza spadek o 13,3%. Liderem tutaj jest JUNAK (934 szt.; +5,7% r/r), który wyprzedza ROMET MOTORS (831 szt.). Następnie klienci wybierali motocykle o silnikach z pojemnościami większymi niż 750 cm<sup>3</sup> (2 588 szt.), które zajmują po pięciu miesiącach niecałe ćwierć rynku (24,8%). Tutaj spadek wynosi 10,5%. W tej grupie bezdyskusyjnym liderem pozostaje BMW (837 szt.; -14,4%), które zdecydowanie wyprzedza drugiego HARLEYA-DAVIDSONA (292 szt., -25,7% r/r).

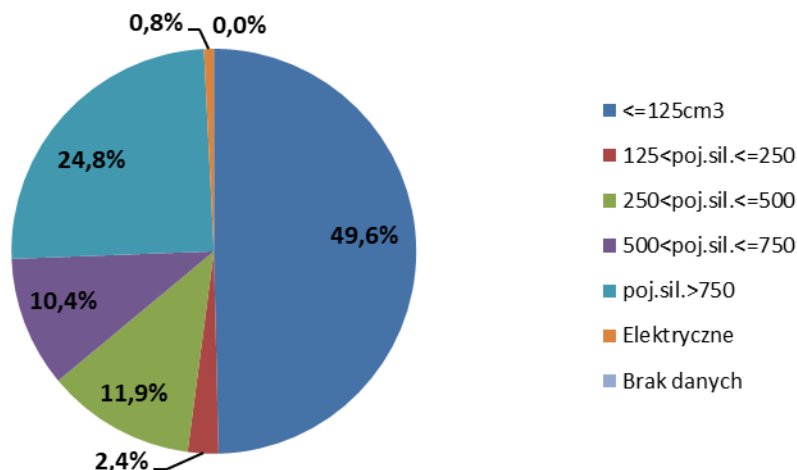
Zarejestrowano także 82 motocykle elektryczne, wobec 34 przed rokiem, co oznacza wzrost o 141%. Liderem jest tutaj NIU (22 sztuki).



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2020

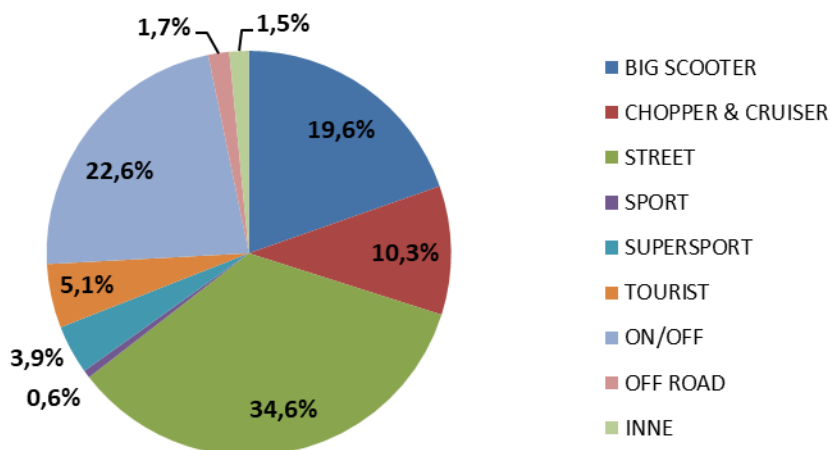
### **Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2020 wg pojemności silnika**



### **Segmenty funkcjonalne:**

Najpopularniejszym typem motocykli w pierwszej połowie roku były STREETY (3 608 szt., -11,8% r/r). W tej kategorii najczęściej rejestrują się pojazdy z silnikami do 125 cm<sup>3</sup>. Stanowią one przeszło 60% wszystkich rejestracji w tym segmencie. A najpopularniejszą marką w całej kategorii jest ROMET MOTORS (595 szt., -20,2% r/r). Kolejną kategorią są ON/OFFy (2 359 szt., +3,2%), które zaliczyły nawet wzrost rejestracji w pierwszej połowie roku. W tej kategorii najczęściej sprzedają się motocykle z silnikami o pojemnościach powyżej 750 cm<sup>3</sup>. Stanowią one 46% kategorii. Liderem w tej grupie jest BMW (639 szt., -18,3%).

### **Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2020 wg segmentów**



### **Rejestracje motocykli używanych.**

W czerwcu 2020 roku zarejestrowano 8 253 używane motocykle sprowadzone z zagranicy. Jest to o 13,7% więcej niż przed rokiem (+993 szt.). W maju ta część rynku zanotowała 7,4% wzrostu, a w marcu i kwietniu 50,7% i 56,5% spadku.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2020

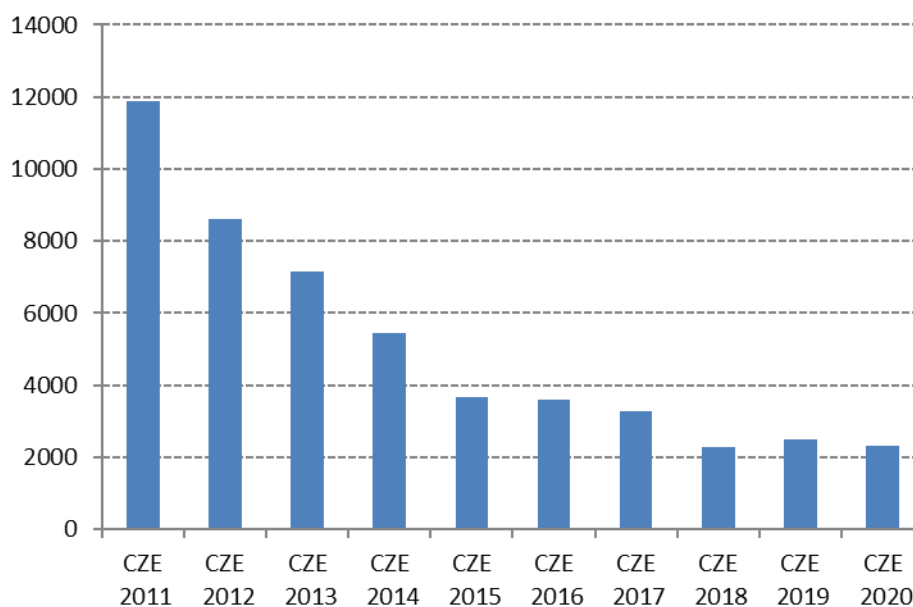
Od początku roku zarejestrowano 32 838 sprowadzonych motocykli, czyli o 15% mniej niż przed rokiem. Najpopularniejsze marki w tej grupie to HONDA (7 643 szt., -17,6% r/r), YAMAHA (6 845, -16,2%) i SUZUKI (4 024, -22%).

Sprowadzono także 10 używanych motocykli elektrycznych, wobec 8 sztuk przed rokiem.

### **MOTOROWERY**

Rejestracje nowych motorowerów w czerwcu br. osiągnęły poziom 2 303 sztuk, tj. mniej o 7,9% (-198 sztuk) niż przed rokiem. W maju strata do roku ubiegłego wynosiła 18%, a w kwietniu i marcu odpowiednio 68,6% i 56,5%.

**Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w polsce**



Od początku roku zarejestrowano 7 386 nowych motorowerów. Jest to o 29,6% mniej niż w tym samym okresie ub.r. (-3 099 szt.).

### **Ranking marek.**

Najwięcej nowych motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 2 177 szt. (-32,5% r/r). Następny jest JUNAK (1 189 szt., -12,1%) i TORQ (589 szt., -47,9%). W pierwszej dziesiątce najpopularniejszych marek dwie ciągle utrzymują się na plusie. Jest to elektryczna YADEA (200 szt., +153%) oraz również elektryczna SUNRA (188 szt. +119% r/r). Zajmują one odpowiednio 8. i 9. miejsce. KYMCO, które z liczbą 207 rejestracji jest na 7. pozycji powtórzyło swój wynik sprzed roku.

W ogólnej liczbie nowych motorowerów zarejestrowanych w br. znalazły się 1 032 pojazdy elektryczne, wobec 1 429 przed rokiem (-27,8%). Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie motorowerów mimo spadku wolumenu minimalnie się zwiększył z 13,6% do 14%.

### **Rejestracje motorowerów używanych.**

W czerwcu br. zarejestrowano 1 204 (+2,3% r/r) używanych motorowerów sprowadzonych zza granicy.



Polski Związek Przemysłu  
MOTORYZACYJNEGO

## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2020

Od początku roku przybyło ich 4 223 (-14,1%). W tej liczbie najwięcej było PEUGEOTÓW (729, -21,4%) oraz PIAGGIO (569, +16,1%). Trzecie było KYMCO (298, -15,3%).

W ogólnej liczbie sprowadzonych motorowerów znalazło się 38 pojazdów elektrycznych (-2 sztuki r/r).

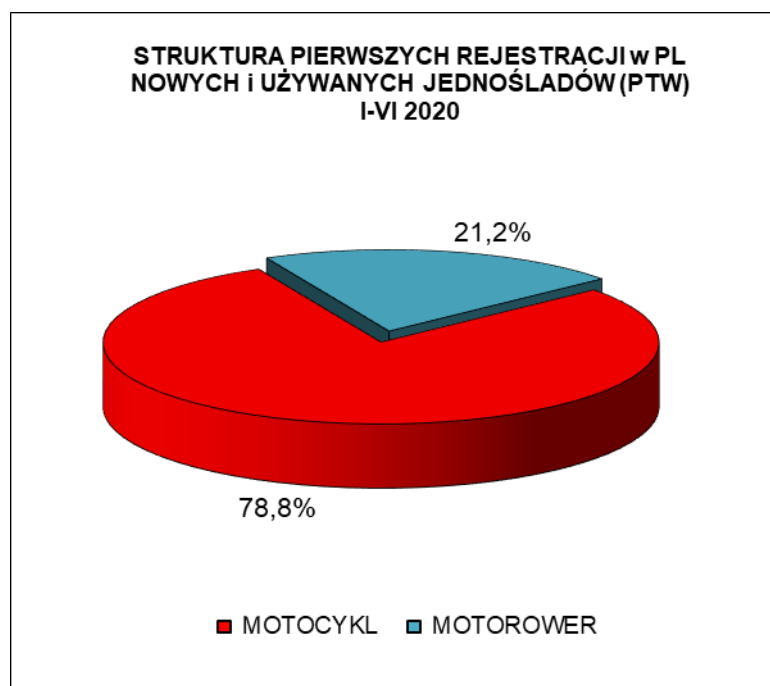


## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2020

### **PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

| RODZAJ    | CZERWIEC |        | zmiana | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-CZERWIEC |        | zmiana |
|-----------|----------|--------|--------|-------------------------------------|--------|--------|
|           | 2020     | 2019   |        | 2020                                | 2019   |        |
| MOTOCYKL  | 11 202   | 9 661  | 16,0%  | 43 267                              | 50 177 | -13,8% |
| MOTOROWER | 3 507    | 3 678  | -4,6%  | 11 609                              | 15 400 | -24,6% |
| RAZEM     | 14 709   | 13 339 | 10,3%  | 54 876                              | 65 577 | -16,3% |



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2020

| MOTOCYKLE | CZERWIEC |       | zmiana | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-CZERWIEC |        | zmiana |
|-----------|----------|-------|--------|-------------------------------------|--------|--------|
|           | 2020     | 2019  |        | 2020                                | 2019   |        |
| NOWE      | 2 949    | 2 401 | 22,8%  | 10 429                              | 11 531 | -9,6%  |
| UŻYWANE   | 8 253    | 7 260 | 13,7%  | 32 838                              | 38 646 | -15,0% |
| RAZEM     | 11 202   | 9 661 | 16,0%  | 43 267                              | 50 177 | -13,8% |

### **Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2020 narastająco**

| Pozycja                | Marka        | Styczeń-Czerwiec |              |               |              |               |
|------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|                        |              | 2020             | Udział %     | 2019          | Udział %     | % Zmiana      |
| 1                      | HONDA        | 1 425            | 13,66%       | 1 332         | 11,55%       | 7,0%          |
| 2                      | YAMAHA       | 1 163            | 11,15%       | 1 347         | 11,68%       | -13,7%        |
| 3                      | BMW          | 986              | 9,45%        | 1 184         | 10,27%       | -16,7%        |
| 4                      | JUNAK        | 934              | 8,96%        | 885           | 7,67%        | 5,5%          |
| 5                      | ROMET MOTORS | 831              | 7,97%        | 1 277         | 11,07%       | -34,9%        |
| 6                      | KTM          | 528              | 5,06%        | 530           | 4,60%        | -0,4%         |
| 7                      | BARTON       | 461              | 4,42%        | 558           | 4,84%        | -17,4%        |
| 8                      | SUZUKI       | 435              | 4,17%        | 471           | 4,08%        | -7,6%         |
| 9                      | ZIPP         | 356              | 3,41%        | 412           | 3,57%        | -13,6%        |
| 10                     | KAWASAKI     | 342              | 3,28%        | 326           | 2,83%        | 4,9%          |
| <b>RAZEM 1-10</b>      |              | <b>7461</b>      | <b>71,5%</b> | <b>8322</b>   | <b>72,2%</b> | <b>-10,3%</b> |
| <b>POZOSTAŁE MARKI</b> |              | <b>2968</b>      | <b>28,5%</b> | <b>3209</b>   | <b>27,8%</b> | <b>-7,5%</b>  |
| <b>RAZEM</b>           |              | <b>10 429</b>    | <b>100%</b>  | <b>11 531</b> | <b>100%</b>  | <b>-9,6%</b>  |

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lipca 2020

### Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2020 narastająco

| Pojemność silnika  | Marka           | Styczeń-Czerwiec |               |               |               |               |
|--|-----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  |                 | 2020             | 2019          | Zmiana r/r    | 2020 Udział % | 2019 Udział % |
| <=125cm <sup>3</sup>   | JUNAK           | 934              | 884           | 5,7%          |               |               |
|  | ROMET MOTORS    | 831              | 1237          | -32,8%        |               |               |
|  | HONDA           | 602              | 613           | -1,8%         |               |               |
|  | pozostałe marki | 2809             | 3233          | -13,1%        |               |               |
| <b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>                              |                 | <b>5176</b>      | <b>5967</b>   | <b>-13,3%</b> | <b>49,6%</b>  | <b>51,7%</b>  |
| 125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>                 | KTM             | 75               | 62            | 21,0%         |               |               |
|  | HONDA           | 73               | 51            | 43,1%         |               |               |
|  | HUSQVARNA       | 40               | 34            | 17,6%         |               |               |
|  | pozostałe marki | 67               | 103           | -35,0%        |               |               |
| <b>125cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b> |                 | <b>255</b>       | <b>250</b>    | <b>2,0%</b>   | <b>2,4%</b>   | <b>2,2%</b>   |
| 250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>                 | HONDA           | 214              | 202           | 5,9%          |               |               |
|  | KTM             | 213              | 212           | 0,5%          |               |               |
|  | BENELLI         | 174              | 127           | 37,0%         |               |               |
|  | pozostałe marki | 639              | 846           | -24,5%        |               |               |
| <b>250cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b> |                 | <b>1240</b>      | <b>1387</b>   | <b>-10,6%</b> | <b>11,9%</b>  | <b>12,0%</b>  |
| 500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>                 | YAMAHA          | 371              | 285           | 30,2%         |               |               |
|  | HONDA           | 263              | 222           | 18,5%         |               |               |
|  | SUZUKI          | 203              | 207           | -1,9%         |               |               |
|  | pozostałe marki | 251              | 286           | -12,2%        |               |               |
| <b>500cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b> |                 | <b>1 088</b>     | <b>1 000</b>  | <b>8,8%</b>   | <b>10,4%</b>  | <b>8,7%</b>   |
| >750cm <sup>3</sup>  | BMW             | 837              | 978           | -14,4%        |               |               |
|  | HARLEY-DAVIDSON | 292              | 393           | -25,7%        |               |               |
|  | HONDA           | 273              | 244           | 11,9%         |               |               |
|  | pozostałe marki | 1186             | 1278          | -7,2%         |               |               |
| <b>poj.sil.&gt;750cm<sup>3</sup> Suma</b>                        |                 | <b>2588</b>      | <b>2893</b>   | <b>-10,5%</b> | <b>24,8%</b>  | <b>25,1%</b>  |
| <b>Elektryczne</b>   |                 | <b>82</b>        | <b>34</b>     | <b>141,2%</b> | <b>0,8%</b>   | <b>0,3%</b>   |
| <b>Brak danych</b>   |                 | <b>0</b>         | <b>0</b>      |               | <b>0,0%</b>   | <b>0,0%</b>   |
| <b>RAZEM</b>   |                 | <b>10 429</b>    | <b>11 531</b> | <b>-9,6%</b>  | <b>100%</b>   | <b>100%</b>   |





## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lipca 2020

### Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2020 narastająco

| Segment                           | Marka           | Styczeń-Czerwiec |              |               |               |               |
|-----------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   |                 | 2020             | 2019         | Zmiana r/r    | 2020 Udział % | 2019 Udział % |
| BIG SCOOTER                       | HONDA           | 522              | 537          | -2,8%         |               |               |
|                                   | YAMAHA          | 392              | 534          | -26,6%        |               |               |
|                                   | KYMCO           | 225              | 231          | -2,6%         |               |               |
|                                   | pozostałe marki | 908              | 1115         | -18,6%        |               |               |
| <b>BIG SCOOTER Suma</b>           |                 | <b>2047</b>      | <b>2417</b>  | <b>-15,3%</b> | <b>19,6%</b>  | <b>21,0%</b>  |
| CHOPPER & CRUISER                 | JUNAK           | 410              | 401          | 2,2%          |               |               |
|                                   | ROMET MOTORS    | 209              | 366          | -42,9%        |               |               |
|                                   | HARLEY-DAVIDSON | 153              | 169          | -9,5%         |               |               |
|                                   | pozostałe marki | 300              | 214          | 40,2%         |               |               |
| <b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b> |                 | <b>1072</b>      | <b>1150</b>  | <b>-6,8%</b>  | <b>10,3%</b>  | <b>10,0%</b>  |
| STREET                            | ROMET MOTORS    | 595              | 746          | -20,2%        |               |               |
|                                   | YAMAHA          | 342              | 476          | -28,2%        |               |               |
|                                   | JUNAK           | 290              | 316          | -8,2%         |               |               |
|                                   | pozostałe marki | 2381             | 2553         | -6,7%         |               |               |
| <b>STREET Suma</b>                |                 | <b>3608</b>      | <b>4091</b>  | <b>-11,8%</b> | <b>34,6%</b>  | <b>35,5%</b>  |
| SPORT                             | KAWASAKI        | 30               | 36           | -16,7%        |               |               |
|                                   | BMW             | 25               | 2            | 1150,0%       |               |               |
|                                   | KTM             | 10               | 4            | 150,0%        |               |               |
|                                   | pozostałe marki | 1                | 2            |               |               |               |
| <b>SPORT Suma</b>                 |                 | <b>66</b>        | <b>44</b>    | <b>50,0%</b>  | <b>0,6%</b>   | <b>0,4%</b>   |
| SUPERSPORT                        | YAMAHA          | 131              | 92           | 42,4%         |               |               |
|                                   | HONDA           | 82               | 93           | -11,8%        |               |               |
|                                   | KAWASAKI        | 67               | 50           | 34,0%         |               |               |
|                                   | pozostałe marki | 127              | 147          | -13,6%        |               |               |
| <b>SUPERSPORT Suma</b>            |                 | <b>407</b>       | <b>382</b>   | <b>6,5%</b>   | <b>3,9%</b>   | <b>3,3%</b>   |
| TOURIST                           | YAMAHA          | 169              | 217          | -22,1%        |               |               |
|                                   | BMW             | 108              | 170          | -36,5%        |               |               |
|                                   | HONDA           | 99               | 112          | -11,6%        |               |               |
|                                   | pozostałe marki | 157              | 225          | -30,2%        |               |               |
| <b>TOURIST Suma</b>               |                 | <b>533</b>       | <b>724</b>   | <b>-26,4%</b> | <b>5,1%</b>   | <b>6,3%</b>   |
| ON/OFF                            | BMW             | 639              | 701          | -8,8%         |               |               |
|                                   | HONDA           | 390              | 284          | 37,3%         |               |               |
|                                   | KTM             | 301              | 316          | -4,7%         |               |               |
|                                   | pozostałe marki | 1029             | 984          | 4,6%          |               |               |
| <b>ON/ OFF Suma</b>               |                 | <b>2359</b>      | <b>2285</b>  | <b>3,2%</b>   | <b>22,6%</b>  | <b>19,8%</b>  |
| OFF ROAD                          | BETA            | 54               | 30           | 80,0%         |               |               |
|                                   | HUSQVARNA       | 39               | 58           | -32,8%        |               |               |
|                                   | SWM             | 28               | 45           | -37,8%        |               |               |
|                                   | pozostałe marki | 55               | 82           | -32,9%        |               |               |
| <b>OFF ROAD Suma</b>              |                 | <b>176</b>       | <b>215</b>   | <b>-18,1%</b> | <b>1,7%</b>   | <b>1,9%</b>   |
| <b>INNE Suma</b>                  |                 | <b>161</b>       | <b>223</b>   | <b>-27,8%</b> | <b>1,5%</b>   | <b>1,9%</b>   |
| <b>RAZEM</b>                      |                 | <b>10429</b>     | <b>11531</b> | <b>-9,6%</b>  | <b>100%</b>   | <b>100%</b>   |



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2020

| MOTOROWERY | CZERWIEC |       | zmiana | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-CZERWIEC |        | zmiana |
|------------|----------|-------|--------|-------------------------------------|--------|--------|
|            | 2020     | 2019  |        | 2020                                | 2019   |        |
| NOWE       | 2 303    | 2 501 | -7,9%  | 7 386                               | 10 485 | -29,6% |
| UŻYWANE    | 1 204    | 1 177 | 2,3%   | 4 223                               | 4 915  | -14,1% |
| RAZEM      | 3 507    | 3 678 | -4,6%  | 11 609                              | 15 400 | -24,6% |

### **Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2020 narastająco**

| Pozycja                | Marka        | Styczeń-Czerwiec |              |               |              |               |
|------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|                        |              | 2020             | Udział %     | 2019          | Udział %     | % Zmiana      |
| 1                      | ROMET MOTORS | 2 177            | 29,47%       | 3 226         | 30,77%       | -32,5%        |
| 2                      | JUNAK        | 1 189            | 16,10%       | 1 352         | 12,89%       | -12,1%        |
| 3                      | TORQ         | 589              | 7,97%        | 1 131         | 10,79%       | -47,9%        |
| 4                      | BARTON       | 550              | 7,45%        | 634           | 6,05%        | -13,2%        |
| 5                      | ZIPP         | 431              | 5,84%        | 564           | 5,38%        | -23,6%        |
| 6                      | LONGJIA      | 239              | 3,24%        | 469           | 4,47%        | -49,0%        |
| 7                      | KYMCO        | 207              | 2,80%        | 207           | 1,97%        |               |
| 8                      | YADEA        | 200              | 2,71%        | 79            | 0,75%        | 153,2%        |
| 9                      | SUNRA        | 188              | 2,55%        | 86            | 0,82%        | 118,6%        |
| 10                     | TAOTAO       | 178              | 2,41%        | 596           | 5,68%        | -70,1%        |
| <b>RAZEM 1-10</b>      |              | <b>5 948</b>     | <b>80,5%</b> | <b>8344</b>   | <b>79,6%</b> | <b>-28,7%</b> |
| <b>POZOSTAŁE MARKI</b> |              | <b>1438</b>      | <b>19,5%</b> | <b>2141</b>   | <b>20,4%</b> | <b>-32,8%</b> |
| <b>RAZEM</b>           |              | <b>7 386</b>     | <b>100%</b>  | <b>10 485</b> | <b>100%</b>  | <b>-29,6%</b> |

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata